



Fastsetting av fartsforskrifter for Hitra kommune etter ny havne og farvannslov

Utvalg

Hitra formannskap
Hitra kommunestyre

Møtedato

Utvalgsaknr.

Vedlegg:

- 1 Forskrift om fartsbegrensning i sjøen for fritidsfartøy i Hitra kommune, Trøndelag fylke, sjøkart nr. 37, 38 og 41

Innstilling:

Hitra kommunestyre vedtar Forskrift om fartsbegrensning i sjøen for fritidsfartøy i Hitra kommune, Trøndelag fylke, sjøkart nr. 37, 38 og 41 med hjemmel i Havne og farvannslovens §8.

Ingjerd Astad
Kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Marit Aune
kommuneplanlegger

Sammendrag

Hitra kommune sin fartsforskrift i sjø må vedtas etter havne og farvannslovens § 8 for fortsatt å ha gyldighet etter 01.01.2022. Det fremmes herved sak om dette.

Bakgrunn for saken

Samferdselsdepartementet har vedtatt å oppheve ca. 125 lokale fartsforskrifter fra 01.01.2022. De lokale forskriftene som er gitt etter tidligere havne- og farvannslov gjelder for alle typer fartøy og i både hoved- og biled, i kommunens sjøområde, i havner og innseilinger til havner osv.

Etter dagens havne- og farvannslov er det kommunen som skal regulere fritidsfartøy i eget sjøområde, og Kystverket som skal regulere fritidsfartøy i hoved- og biled og næringsfartøy i alt farvann.

De kommunene som ønsker å opprettholde fartsforskrifter i sitt sjøområde, må lage en forskrift etter havne og farvannslovens § 8. Kommunen kan ikke lage fartsforskrift for fritidsfartøy i hoved- og biled, heller ikke lage fartsforskrift for næringsfartøy.

Kristiansund og Nordmøre havn har i epost 12.10.2021 sendt informasjon til alle kommuner i sitt havneområde om at fartsforskrifter i sjø for alle sjøområder må hjemles i ny lovparagraf i havne og farvannsloven for fortsatt å ha gyldighet etter 01.01.2022

Saksopplysninger

Gjennom behandling av ny havne og farvannslov av 21. juni 2019 nr. 70, ble det vedtatt at alle fartsforskrifter skal fastsettes etter den nye havne og farvannsloven. Dette innebar at adgangen til å fastsette nye enkeltvedtak, forskrifter eller til å gjøre endringer i gjeldende forskrifter i medhold av forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø § 4 oppheves. § 6 i samme forskrift oppheves. Kommunen kan kun oppheve egne lokale fartsforskrifter. Dette trenger ikke den enkelte kommunene å gjøre, da arbeidet allerede er utført i lovdata av samferdselsdepartementet for de gjeldende fartsforskrifter. De er dermed opphevet fra og med 01.01.2022.

For kommuner med egne sjøområder betyr dette i praksis at vi ikke kan gå inn og endre dagens fartsforskrifter etter 01.01.2020, når loven trådte i kraft, men kommunene kan gå inn og fornye fartsforskrifter gjeldende for fritidsfartøy og hjemle de etter den nye havne og farvannsloven. Dette arbeidet må gjøres innen 01.01.2022 da alle fartsforskrifter oppheves.

Fartsforskriftene vedlagt må derfor vedtas i Hitra kommunestyre før den kan publiseres på lovdata i etterkant. Fartsforskriftene er de samme som vi har hatt tidligere.

Kristiansund og Nordmøre havn IKS har forberedt alle fartsforskrifter i vårt havnedistrikt, og forslag til forskrift for Hitra kommune ligger vedlagt. Vi trenger ikke oppheve de gamle da dette allerede er utført av samferdselsdepartementet.

Hjemmelen i Havne og farvannslovens §8 er slik:

§ 8.Regulering av ferdsel med fritidsfartøy

Kommunen kan gi forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde. I forskriften kan kommunen sette andre fartsgrenser for fritidsfartøy enn de som er satt etter § 7. Forskrifter etter denne paragrafen går foran forskrifter etter § 7, med mindre annet er bestemt i medhold av § 7.

Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Hitra kommune sin fartsforskrift følger vedlagt.

Vurdering

Kommunedirektøren innstiller ut fra opplysningene over, på å vedta Forskrift om fartsbegrensning i sjøen for fritidsfartøy i Hitra kommune, Trøndelag fylke, sjøkart nr. 37,38 og 41 med hjemmel i Havne og farvannslovens §8.