



Utvalg: Hitra formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Hitra rådhus
Dato: 19.01.2022
Tidspunkt: 10:00 – 15:45

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole L. Haugen	Ordfører	AP
Ida Karoline Refseth Broholm	Varaordfører	AP
Torfinn Stub	Medlem	V
Monica Mollan	Medlem	AP
Jann O. Krangnes	Medlem	R
Per Johannes Ervik	Medlem	PP
Sigrid Helene Hanssen	Medlem	H

Følgende utvalgsledere deltok:

Navn	Møtte for
John Lernes	Utvalg plan, Landbruk og Miljø

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ingjerd Astad	Kommunedirektør
Marit Aune	Kommuneplanlegger
Bjarne Nygård	Politisk sekretær

[Innkalling var utsendt 12.01.2022.](#) Det fremkom ingen merknader.

[Møtet ble strømmet og opptaket er lagt ut på kommunens nettsider.](#)

Tom Skare hadde ikke mulighet til å delta som utvalgsleder i dette møtet. John Lernes deltok som utvalgsleder i dette møtet Lernes deltok og som vararepresentant i behandlingen av PS 2/22. John Lernes forlot møtet 13:55.

Orienteringer

Ordførers orientering

Jeg orienterte om status for kraftforsyningen i [formannskapsmøte 30.08.2021](#) og tok da opp at vi ser at det kan bli utfordringer med kraftforsyningen i framtiden.

Siste utvikling er at det var et møte med Statnett og kommunene i Lakseregionen 18.01.2022 og et møte med Tensio 14.01.2022. Et gjentakende tema i møtene er den framtidige kraftforsyningen og utfordringen med å møte økt behov for kraftforsyning.

Da vi tidligere fikk trafostasjoner på Jøsnøya og ved Lakselva ble det sagt at dette skulle dekke behovet for kraftforsyning i lang tid fremover. Nå erkjenner både Tensio og Statnett at dette ikke vil dekke framtidig behov og kapasiteten til kraftforsyningen må økes. Vi ser fremover en økning i etterspørselen etter kraft. Dette kommer både av nye utbygginger og mer elektrifisering som en del av det grønne skiftet.

Per i dag er det slik at nye tegnelser på kraft på over 1 megawatt (MW) effektuttak må gjøres på vilkår som innebærer at de ikke har like rettigheter for kompensasjon ved strømbrudd som andre. Risikoen for strømbrudd er lav, men kostnadene i slike tilfeller kan bli store. Vanligvis så vil nettselskapene ta kostnadene ved brudd i strømforsyningen på mer enn 12 timer, men de abonnenter som må tegne med ovennevnte vilkår vil da selv måtte kostnaden for lengre driftsavbrudd.

Tensio har meldt at de ser et behov på ytterligere 30 MW effektuttak i overskuelig framtid. Trafostasjonen på Jøsnøya skal bli utvidet med 5 MW kapasitet, men det gjenstår fremdeles mye for å dekke behovet framover. Tensio er nå i gang med å forbedre nettkapasitet i Jøsnøya/Sandstad området, og de har startet å planlegge ny trafostasjon på Sandstad som vil gi ytterligere 25-30 MV. De har gitt tilbakemelding på at de forventer å kunne ha ny trafostasjon klar i løpet av 2024. For å illustrere hva effekt på ytterligere 30 MW innebærer så vil jeg nevne at hele uttaket innenfor Hitra kommune i dag er på 40 MW.

Det er viktig for vår kraftforsyning at Statnett forbedrer sine kraftlinjer. Lakseregionen har samlet fremmet et krav om at Statnett framskynder utbygging av sentralnettlinje mellom Snilldalen og Åfjorden, inkludert linje over Trondheimsfjorden, til 2024-2025.

Det går i dag en linje med kapasitet på 132 kilovolt mellom Hitra og Snilldalen. I tillegg er det en 66 kV's linje. Kapasitetsmessig så dekker dette dagens og framtidens behov godt, men for å få til sikrere strømtilførsel ses det på muligheten for en forsyningslinje til.

Kommunedirektørs orientering

Hitra kommune fikk 17 bekreftede smittede i går men vi vurderer det fremdeles slik at vi kan ha et «åpent» samfunn i henhold til nasjonale bestemmelser. Slik håndteringen gjøres nå så er det en høyere terskel for å iverksette strengere smitteverntiltak enn tidligere i pandemien. Det kan bli nødvendig for kommunen å iverksette tiltak dersom vi ser at smittesituasjonen skaper utfordringen for tjenesteleveringen vår innen eksempelvis barnehage og skole.

Vi har tett dialog med en del av næringslivet vårt. Vi har en god del innreise til kommunen i forbindelse med arbeid og det er viktig at vi har et samarbeid for å minke risikoen for større smitteutbrudd.

Spørsmål

Første spørsmål fra Sigrød Helene Hanssen (H)

Jeg lurer på status i saken ang. kommunens bidrag til midler for skoleklasser som ikke har fått arrangere tradisjonell 17. mai – for å tjene penger til f eks klassesur. Vedlagt er mitt spørsmål til [formannskapet 19.10.2021](#)

Støtte til skoleklasser

Etter at koronaen kom til Norge og Hitra, ble 17. mai feiring på tradisjonell måte avlyst. Dette gjør at flere skoleklasser har mistet en viktig inntektskilde til klassesurer etc. Kan kommunen bidra med noe midler som erstatter dette tapet? Slik at skoleelevene dette gjelder kan planlegge og oppleve turer på lik linje med de som har reist tidligere, før koronaen kom

Tiden går fort og klassene er avhengig av en avklaring på dette for å kunne planlegge og gjennomføre aktiviteter før skoleslutt i juni.

Svar fra Kommunedirektør

Oppvekstsentrene har meldt at det dreier seg om ca. kr 200.000,- i inntekt som er falt bort som en følge av avlysning av de tradisjonelle 17. mai-feiringene i 2020 og 2021. Vi forventer at vi kan feire vanlig 17. mai i år.

Ordfører ba om at formannskapet får sak til behandling om hvordan dette skal dekkes.

Andre spørsmål fra Sigrød Helene Hanssen (H)

Vettastraumen bru – en del av en omkjøringsveg for fylkesvei 714?

Den ene stormen rekker knapt å slippe taket før den neste stormen er på vei, sånn har det vært og sannsynligheten er stor for at dette gjentar seg i årene som kommer. Som øyboere med både bruer og tunneller som en del av vår daglige infrastruktur blir vi nødt til å tilpasse oss utfordringene været medfører på mange måter. Siste dager har både Åstfjordbrua og Dolmsundbrua vært stengt flere ganger pga. sterk vind.

I lokalavisa leser vi at Vettastraumen bru er omkjøringsbru når Dolmsundbrua er stengt på grunn av kraftig vind. Både den gamle brua og vegen har utløst en rekke reaksjoner fra bilister som har kjørt strekningen disse dagene.

«Dette er en vei som skal overføres til Hitra kommune, men det har ikke skjedd ennå, så veien er foreløpig vårt ansvar, sier Jan Ivar Rødal som er senioringeniør i Trøndelag fylkeskommune, og legger til at gammelveien på Dolmøya i utgangspunktet er i dårlig forfatning»

Dette høres ut som en god avtale, for fylkeskommunen!

Googler vi «Vettastraumen bru» leser vi følgende hos Wikipedia:

«Vettastraumen bru er ei bru som forbinder øyene Dolmøya og Hitra i Hitra kommune i Trøndelag. Brua ble åpnet i 1961 som en del av utbyggingen av riksveien. Brua består av ett kjørefelt og er lysregulert. Brua var en del av fylkesvei 714 frem til og med 2016, da dens funksjon ble overtatt av Dolmsundbrua. Den er i dag overtatt av kommunen og stengt for biltrafikk»

Som medlem av formannskapet i Hitra kommune vil jeg be om en redegjørelse for hva som er gjort av vedtak for denne strekningen. Bli (eller er?) både brua og vegen kommunens ansvar? Noe jeg vil fraråde, her ligger det ett stort økonomisk ansvar for vedlikehold inn i framtiden, spesielt for brua.

Vi har det siste året også lest om utfordringene det kommende tunellvedlikeholdet på Hitra- og Frøyatunellen vil gi oss, og om behovet for en ekstra tunell fra Frøya for å kunne holde trafikken i øyregion i gang.

En stor del av verdiskapningen i Trøndelag og i Norge skjer i distriktene, og Hitra og Frøya er viktige bidragsyttere til dette. Det er derfor på tide at staten ser sitt ansvar og tar over drifta av hoved ferdselsåren ut i øyregion, med nødvendige omkjøringsveger.

Til slutt ett lite tankekors eller refleksjon etter helgas uvær, ville ei bru vest i Knarrlagsundet vært åpen under siste dagers uvær? I fall ikke, løses dette i så fall med en kommunal omkjøringsløsning via gammelbrua øst i sundet?

Svar fra ordfører

La meg først slå fast: Det er ikke inngått noen avtale med fylkeskommunen om å overta den gamle veitraseen over Dolmøya inkl Vettastraumen bru. Men det ble gjort et vedtak i vårt kommunestyre for snart 6 år siden, den 26. mai i 2016 i sak 61/16, der vi uttrykte at vi kunne være villig til å overta på visse vilkår. Jeg viser til saksframlegget og vedtaket i saken som følger dette svaret. Vedtaket i saken ble slik, sitat:

«1. Hitra kommune er villig til å overta ansvaret for veien mellom Vikstrømkrysset og Kjerringvåg inkludert brua over Vettastraumen. Dette forutsetter at fylkeskommunen overfører kr 4,5 mill. (eks. mva.) som kompensasjon til kommunen.

2. Etter overtakelse stenges veien umiddelbart for biltrafikk på strekningen fra Kjerringvåg og over brua (begge veier). Slik stenging må effektueres med fysiske tiltak (bommer eller fysiske innsnevring), sammen med egnet snu- og parkeringsplasser for biler på eller i nærheten av Kjerringvåg. Nærmere lokalisering/plassering blir å avgjøre av teknisk komite og/eller formannskapet, etter forutgående avklaring med aktuelle grunneiere.

3. Veien mellom Vikstrømkrysset og fram til brua beholdes åpen for biltrafikk. Ved brua (på sørsida) anlegges parkerings- og snuplass for biler.

4. Rådmann, sammen med aktuelle samarbeidspartnere, får i oppgave å utarbeide forslag til hvordan den aktuelle veistrekning og brua kan brukes som aktivum knyttet til friluftsliv og til å fremme opplevels- og reiselivstilbudet i kommunen. Endelig plan for dette avgjøres av formannskapet innen utgangen av 2016.

5. Pengeoverføringene, som forutsettes mottatt fra fylkeskommunen iht punkt 1, avsettes i eget fond. Dette fondet anvendes til gjennomføring av de tiltak som er beskrevet over og til framtidig drift og vedlikehold av veistrekninga og brua.

6. Rådmann delegeres fullmakt til å framforhandle en avtale med fylkeskommunen. Denne avtalen skal deretter godkjennes av formannskapet» sitat slutt.

Så langt har altså ikke det ført til noen avtale eller overtakelse, og dette kunne vært lett for spørsmålsstiller å finne ut, og da uten å framstille det både i spørsmålet hit i dag og i media som at det er inngått en slik avtale. Som det framgår av det refererte vedtakets siste punkt, så vil det uansett ikke bli inngått noen avtale uten formannskapetets nærmere behandling og godkjenning.

Jeg er forøvrig kjent med at det nå skal være gjort et vedtak i fylkesutvalget der man ber om nærmere avklaring med kommunen. Men jeg er ikke kjent med at det har kommet noen nærmere henvendelse som oppfølging av dette vedtaket, men påregner at dette framkommer for nærmere politisk behandling når kommunedirektøren har mottatt slik henvendelse og har fått gjort sine vurderinger.

Når vedtaket ble som det ble for snart 6 år siden, så kan vi antakelig i dag prise oss lykkelig for det, fordi alternativet var at brua svært sannsynlig hadde vært revet i dag, og da hadde våre innbyggere og vårt næringsliv på Dolmøya og ikke minst på Frøya stått uten omkjøringsmulighet. Hva hadde vi da i dag sagt? Hva ville vi da i dag villet gjort? Jeg tror i det minste vi hadde stått igjen med anger og frustrasjon. På det tidspunktet hadde man ikke kunnskap om behovet for omkjøringsmulighet eller m.a.o. man hadde ikke erfaring med nybrua og denne nye ferdselsårens følsomhet for vær og vind. For min del var jeg urolig for dette, ikke minst fordi jeg har krysset Dolmsundet tusenvis av ganger, og vet hvor utfordrende det kan være når værgudene setter oss og de menneskeskapte konstruksjoner på prøve.

For meg er omkjøringsmulighet fortsatt et svært viktig anliggende, og i dag vet vi at dette er det kort og behov for. Og det er ut fra det, slik jeg ser det, vi nå må håndtere saken, og da helst i nært samarbeid med Frøya kommune. Sistnevnte ble også forsøkt i 2016 uten at det ga noen respons fra nabokommunen. Jeg går ut fra at de mente det ikke var noe behov, men jeg vet nå at det er framkommet andre erkjennelser. For 2-3 mndr siden og etter nevnte vedtak i fylkesutvalget har jeg purret opp saken, men da også i en breiere sammenheng der jeg ber mine 2 kolleger i h.h.v. Frøya og Orkland kommuner om at vi sammen må sikre nødvendige omkjøringsmuligheter langs FV 714. Så langt har dette resultert i at gammelveien innom Åstfjorden er sikret som omkjøringsmulighet for fylkeskommunens regning og risiko. Jeg går ut fra at jeg ikke trenger å begrunne behovet, stenging av nybrua over Åstfjorden er dessverre allerede et velkjent problem. Jeg mener, som før, at vi sammen bør løse saken opp mot fylkeskommunen, men det forutsetter da naturligvis at særlig nabokommunen utom oss vil, vi kan som kjent ikke tvinge dem.

Hva som ellers gis av beskrivelse på Wikipedia har jeg lært meg at man skal være forsiktig med å tolke som korrekt. Å bruke dette mediet som kilde og sannhetsvitne kan, som i dette tilfellet, gi svært feil opplysninger om fakta. Spørsmålstiller utviser imidlertid ikke en slik varsomhet i forhold til denne kilden, og gjengir dermed sannheten om Vettastraumen bru slik, sitat: «Den er i dag overtatt av kommunen og stengt for biltrafikk». Dette er altså fram til dags dato langt, langt fra sannheten, noe jeg trodde det var enkelt å finne ut for den som er medlem av denne forsamlingen.

Så til slutt, til det avsluttende spørsmålet om eventuell bru vest i Knarrlagsundet ville vært åpen under de siste dagers uvær. For meg blir det å bedrive rein spekulasjon, dersom jeg skulle prøve å gi noe svar på det. Men jeg vet at noen, uten å navngi, har sendt skriftlig henvendelse til fylkeskommunen og hevdet at en bru i vest vil bli mer utsatt enn dagens bru i øst. Vi må kunne gå ut fra at dette er vurderinger som blir gjort av veieier som er fylkeskommunen, når sak om trasevalg og bru kommer fram for endelig behandling. Om det herunder blir aktuelt å beholde gammelbrua i øst som omkjøringsløsning, det får vi avvente å se hva som tilrås. Men det kan faktisk være en ide, slik jeg ser det, og dermed kan man f.eks. beholde gammelbrua til gang og sykkelvei, og samtidig forbedre beredskapsløsningen gjennom å sikre omkjøringsmulighet, og dernest kan det spare kostnader med å rive gammelbrua. Jeg

går da ut fra at bruas rest levetid kan forlenges nokså vesentlig, dersom bruken og belastningen blir endret vesentlig

Svar fra kommunedirektør

Hitra kommune har per nå ikke mottatt henvendelse fra Trøndelag fylkeskommune om å overta Vettasundsbruene og den aktuelle veistrekningen. Det vil ikke bli fremlagt sak til behandling i formannskapet før vi har fått en henvendelse fra fylkeskommunen.

Første spørsmål fra ordfører

I forbindelse med Husbankens årsbrev, datert 13. januar 2022, så ber jeg kommunedirektøren orientere kort i f.k. FSK om hvilke muligheter - nye muligheter - dere kan se i dette ift våre erkjente behov, og hva som vil bli gjort ift det?

Svar fra kommunedirektør

Først vil jeg si at dialogen med Husbanken er god. Jeg opplever at Husbanken er på utkikk etter nye framtidsrettede løsninger. Jeg vil særlig trekke fram det at Husbanken nå utfordrer kommunene på å delta på prosjekter der man ser på nye og ulike boligmodeller. I [handlings- og økonomiplanen som kommunestyret vedtok 16.12.2021](#) kommer det tydelig fram at boligutvikling er en prioritering og at det skal ses på like modeller for boligbyggingen. Da i form av forholdet mellom privat og offentlig sektor i forskjellige prosjekter. Siden nyttår har det vært flere møter mellom kommunen og Husbanken. De kan bli en bidragsyter både for løsninger og kompetanse i vårt arbeid med boligutvikling.

Det aktuelle brevet er utsendt til alle kommuner og informasjonen er veldig generell. Men noe av det er veldig interessant for vår kommune, og da særlig momentet om nye modeller for boligutvikling.

Brevet fra husbanken ble sendt ut til formannskapet.

Andre spørsmål fra ordfører

Ift de budsjettmessige utfordringer og overraskelse.

Derav ber jeg kommunedirektøren gi en vurdering i dette møtet av hvordan du nå vil jobbe videre med de største prosjektene i vår kommune, bhg/skole og demenstilbudet. Dette må gjerne også kommenteres og vurderes ift kapasitet til å gjennomføre.

Svar fra kommunedirektør

Økningen i rammene til demensavdeling og skoleutbygging som kommunestyret vedtok 16.12.2021 har nok gjort at midlene som er avsatt til de to prosjektene er nærmere det som kommer til å bli den endelige kostnaden. Men på dette tidspunktet kan jeg ikke si at vi er sikre på hva som til slutt blir prisen på de nevnte prosjektene.

BoligUNG går ut på anbud denne uken, etter det kommunedirektøren har fått opplyst. I anbudsforespørselen ligger det inne opsjoner på en 2. etg. som er avklart med formannskapet tidligere. Vi kan gi nærmere svar på prisen på dette når vi har fått hentet inn anbud.

Når det gjelder demensavdeling så er det en sak som nå går til utvalg Helse og Omsorg for nærmere avklaringer. I vedtaket som vi jobber ut ifra så står det at det skal bygges 7 til 14 plasser. I det siste året har det versert at det skal bli 16 plasser. Det jeg har oppfattet som oppdraget nå er å få til samsvar mellom hva har vi råd til å bygge, og hva har vi råd til å drifte.

Også vil jeg nevne prosjektene innenfor vann og hovedplan vann. De går i henhold til tidsplanen som er vedtatt i forbindelse med hovedplan vann i [kommunestyremøte 17.06.2021](#) og vedtak i handlings- og økonomiplan.

Vedtaket som ble gjort om barnehagekapasitet og ny skole har gitt oss et veldig godt grunnlag for å gjøre en utredning. Kommunestyret gjorde et historisk vedtak i forhold til det å være tydelig i økonomiske prioriteringene. Samtidig er det et veldig krevende vedtak i forhold til økonomi. Vi er avhengige av at vi finner gode løsninger for et driftsnivå tilpasset i framtiden.

Slik jeg vurderer utfordringen med barnehagekapasitet så handler dette om kort sikt og lang sikt. I organisasjonen bruker vi enormt mye energi hele året på å vurdere om vi har nok barnehageplasser til de som skal inn i barnehage. Barnehage tjenesten må håndtere at det kan være store forskjeller på de ulike årskullene. Vi jobber med løsninger, særlig i Fillan og Strand barnehager, som vil bidra til at vi kan bruke mindre ressurser på å stadig overvåke om vi har nok kapasitet. Når vi ser på lang sikt så er det vanskelig å si noe relativt sikkert om hvordan behovet for barnehagekapasitet blir fremover, men vi jobber ut ifra hvordan vi ser utviklingen av arbeidsplasser og boliger.

Ny skole på Fillan har påvirkning for hele kommunen. Alle elever i kommunen går på ungdomsskole her. Det er nå viktig at pengene som er bevilget til ny skole brukes på nettopp nytt skolebygg og utearealer, og at vi ikke må bruke store summer på infrastruktur som vei eller kjøp av areal. Vi ser også på hvordan vi kan få til dette uten store utgifter til å leie arealer eller bygg til undervisning i byggefasen. Jeg ser frem til det videre arbeidet med denne utredningsoppgaven.

Når det kommer til prosessen med å organisasjonsgjennomgang så pågår planleggingen av dette nå. Dette kommer til å påvirke hele organisasjonen. Jeg vil være helt tydelig på at det er nødvendig å redusere driftsutgiftene for at Hitra kommune skal være i stand til å møte framtidige utfordringer.

Ordfører ba kommunedirektør om å komme tilbake med en forklaring på hvorfor det er kommet anslag på kostnad for utbygging av demensavdeling på 112 millioner kroner.

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Sakstittel / Innhold	Lukket
	Saker til behandling	
PS 1/22	Godkjenning av protokoll fra møtet den 21.12.2021	
PS 2/22	Søknad om sponsoravtale 2022 - 2024, Hopsjø Kyst og Kultursenter	
PS 3/22	Refusjonsordning for gebyr knyttet til utrykninger i forbindelse med falske brannalarmer	
PS 4/22	Tildeling av kommunale midler - prinsippavklaring	
PS 5/22	Merknadsbehandling og stadfesting av planprogram for kommuneplanens arealdel 2022-2034	
PS 6/22	Startlån refinansiering av gjeld beholde bolig	X
	Delegerte saker	
RDS 1/22	Trivselstiltak i grendene - avslag på søknad fra Brøggholmen velforening	

Saker til behandling

PS 1/22 Godkjenning av protokoll fra møtet den 21.12.2021

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 19.01.2022

Behandling:

Det fremkom ingen merknader.

Vedtak:

Protokollen godkjennes.

PS 2/22 Søknad om sponsoravtale 2022 - 2024, Hopsjø Kyst og Kultursenter

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 19.01.2022

Behandling:

Ordfører og Jann O. Krangnes (R) ba om en vurdering av egen habilitet i denne saken grunnet at de eier aksjer i Hopsjø Kyst- og Kultursenter AS. De to representantene forlot møtet under behandling av spørsmålet om habilitet. Varaordfører Ida Karoline Refseth Broholm (AP) tok over som møteleder for denne saken. Kommunedirektør innstilte på at representantene er inhabile i denne saken.

Ordfører og Jann O. Krangnes (R) ble enstemmig erklært inhabil av formannskapet. John Lernes (AP) stilte som vararepresentant for Jann O. Krangnes (R). Det var ikke innkalt vararepresentant for ordføreren. Formannskapet telte dermed 6 av 7 representanter i behandlingen av denne saken.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hitra kommune vedtar følgende vedr. støtte til Hopsjø Kyst og Kultursenter:

- 1. Hitra kommune gir en årlig støtte på kr 150.000 til Hopsjø Kyst og Kultursenter for årene 2022, 2023 og 2024. Dette må oppfattes som den årlige rammen for støtte til den samlede virksomhet ved Hopsjø Kyst og Kultursenter.**
- 2. Avtalens gjenytelser administreres og koordineres av kommunedirektøren.**
- 3. Det årlige beløpet på kr 150.000 tas av disposisjonsfondet i 2022, 2023 og 2024.**

Innstilling:

Hitra kommune vedtar følgende vedr. støtte til Hopsjø Kyst og Kultursenter:

1. Hitra kommune gir en årlig støtte på kr 150.000 til Hopsjø Kyst og Kultursenter for årene 2022, 2023 og 2024. Dette må oppfattes som den årlige rammen for støtte til den samlede virksomhet ved Hopsjø Kyst og Kultursenter.
2. Avtalens gjenytelser administreres og koordineres av kommunedirektøren.
3. Det årlige beløpet på kr 150.000 tas av disposisjonsfondet i 2022, 2023 og 2024.

PS 3/22 Refusjonsordning for gebyr knyttet til utrykninger i forbindelse med falske brannalarmer

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 19.01.2022

Behandling:

Ordfører og Jann O. Krangnes (R) var igjen habile i behandlingen av denne saken og deltok dermed igjen i møtet. John Lernes (AP) trådte ut av rollen som vararepresentant og deltok videre som utvalgsleder uten stemmerett. Formannskapet var dermed igjen fulltallig.

Jann O. Krangnes (R) fremmet følgende forslag til nytt punkt nr. 2:

«Mennesker som bor i omsorgsboliger skal være fritatt for å betale egenandeler ved eventuell utløsninger av falske brannmeldinger»

Formannskapet voterte deretter først over innstillingens første punkt, deretter innstillingens andre punkt mot Jann O. Krangnes (R) sitt forslag, og deretter voterte formannskapet over innstillingens punkt 3 til og med 7.

Innstillingens første punkt ble enstemmig vedtatt.

Jann O. Krangnes (R) sitt forslag til alternativt punkt nr. 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 2 ble dermed nedstemt.

Innstillingens punkt 3 til og med 7 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1) Faktura for falske brannalarmer sendes ut av kommunen (samarbeidsparter) som i dag**
- 2) Mennesker som bor i omsorgsboliger skal være fritatt for å betale egenandeler ved eventuell utløsninger av falske brannmeldinger**
- 3) For å søke refusjon må det være godt gjort at brannvarslingsanlegg fungerer og det er montert komfyrvakt i boligen**
- 4) Ordningen omfatter beboere / leietakere som fyller 80 år i 2022 (2023 for regninger dette året)**
- 5) Ved søknad, vedlagt dokumentert mottatt og betalt gebyr, dekkes for målgruppen:**

Første gangs utrykning	Kr	2 000,-
Ny utrykning i løpet av 30 dager	Kr	5 000,-
To utrykninger i løpet av 60 dager	Kr	7 500,-
Tre utrykninger i løpet av 90 dager	Kr	10 000,-

- 6) Ordningen er en forsøksordning fra og med 01.01.2022 og med varighet ut 2023 og finansieres gjennom bruk av de avsatte fondsmidlene ifølge vedtak PS 112/21, begrenset til kr 75.000 i forsøksperioden.**

Det foretas en evaluering av ordningen i god før behandling av budsjett 2024.

Innstilling:

- 1) Faktura for falske brannalarmer sendes ut av kommunen (samarbeidsparter) som i dag**

- 2) Det kan søkes om refusjon av deler av kostnader innbyggere har fått ved at det har blitt foretatt utrykning som følge av falsk brannalarm ved omsorgsboliger tilknyttet direkte brannvarsling.
- 3) For å søke refusjon må det være godtgjort at brannvarslingsanlegg fungerer og det er montert komfyrvakt i boligen
- 4) Ordningen omfatter beboere / leietakere som fyller 80 år i 2022 (2023 for regninger dette året)
- 5) Ved søknad, vedlagt dokumentert mottatt og betalt gebyr, dekkes for målgruppen:

Første gangs utrykning	Kr	2 000,-
Ny utrykning i løpet av 30 dager	Kr	5 000,-
To utrykninger i løpet av 60 dager	Kr	7 500,-
Tre utrykninger i løpet av 90 dager	Kr	10 000,-

- 6) Ordningen er en forsøksordning fra og med 01.01.2022 og med varighet ut 2023 og finansieres gjennom bruk av de avsatte fondsmidlene ifølge vedtak PS 112/21, begrenset til kr 75.000 i forsøksperioden.
- 7) Det foretas en evaluering av ordningen i god før behandling av budsjett 2024.

PS 4/22 Tildeling av kommunale midler - prinsippavklaring

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 19.01.2022

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Søknader om tilskudd til organisasjoner med humanitært formål behandles av Hitra formannskap når de oppfyller følgende kriterier:

- 1. Organisasjonen er registrert i Hitra kommune i Enhetsregisteret.**
- 2. Organisasjonen driver humanitær aktivitet utenfor Norge.**
- 3. Organisasjonen mottar ikke kulturmidler fra Hitra kommune i søknadsåret.**

Formannskapet kan innvilge inntil kr 5.000,- per søker.

Innstilling:

Søknader om tilskudd til organisasjoner med humanitært formål behandles av Hitra formannskap når de oppfyller følgende kriterier:

1. Organisasjonen er registrert i Hitra kommune i Enhetsregisteret.
2. Organisasjonen driver humanitær aktivitet utenfor Norge.
3. Organisasjonen mottar ikke kulturmidler fra Hitra kommune i søknadsåret.

Formannskapet kan innvilge inntil kr 5.000,- per søker.

PS 5/22 Merknadsbehandling og stadfesting av planprogram for kommuneplanens arealdel 2022-2034

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 19.01.2022

Behandling:

Formannskapet ba kommunedirektøren om følgende:

- kommunen får ekstern hjelp til å kartlegge fremtidspotensialet i kommunens sjøareal og at det også ses i lys av eksisterende infrastruktur.
- Formannskapet gis en oversikt over Hitra kommunes arealreserver som ikke er realisert siden forrige revideringer. Dette slik at formannskapet kan snarlig ta en gjennomgang av bolig- fritids- og næringsarealer som ikke er tatt i bruk, og vurdere om noen av disse arealene skal tilbakeføres.
- Formannskapet ba kommunedirektøren om å komme med forslag på hvordan Hitra kommune skal definere 'tettsted'.
- Det settes opp et temamøte for formannskapet 9. februar klokken 10:00. Møtet i administrasjonsutvalget flyttes til samme dag klokken 08:30-10:00.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

**Hitra kommunestyre fastsetter «Planprogram for kommuneplanens arealdel 2022-2034.»
Vedtaket er fattet iht. plan- og bygningslovens §4-1 og §11-13.**

Innstilling:

Hitra kommunestyre fastsetter «Planprogram for kommuneplanens arealdel 2022-2034.»
Vedtaket er fattet iht. plan- og bygningslovens §4-1 og §11-13.

PS 6/22 Startlån refinansiering av gjeld beholde bolig

Formannskapet vedtok enstemmig å lukke møtet etter offentleglova § 13 i denne saken.

Delegerte saker

RDS 1/22 Trivselstiltak i grendene - avslag på søknad fra Brøggholmen velforening