



Utvalg: Hitra kommunestyre

Møtested: Fjernmøte etter kommuneloven § 11-7 via Teams

Dato: 05.05.2021

Tidspunkt: 15:00 – 16:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole L. Haugen	Ordfører	AP
Ida Karoline Refseth Broholm	Varaordfører	AP
Eldbjørg Broholm	Medlem	AP
Arnt Julius Breivoll	Medlem	AP
John Lernes	Medlem	AP
Bjørn Jensen	Medlem	AP
Monica Mollan	Medlem	AP
Lars Erik Strand Vitsø	Medlem	AP
Ann Bodil Kosberg Wingan	Medlem	AP
Erlend Broholm	Medlem	SV
Jann O. Krangnes	Medlem	R
Guro-Karoline Aabakken	Medlem	R
Torfinn Stub	Medlem	V
Lars P. Hammerstad	Medlem	SP
Arnt Magne Flesvik	Medlem	SP
Johannes Ludvik Håvik	Medlem	SP
Per Johannes Ervik	Medlem	PP
Synnøve Aslaug Hanssen	Medlem	PP
Jan Egil Handberg	Medlem	PP
Tor Johan Sagøy	Medlem	UAV
Dag Willmann	Medlem	H
Sigrid Helene Hanssen	Medlem	H
Tom Skare	Medlem	FRP
Bjørg Reitan Bjørgvik	Medlem	FRP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Otto Jæger Lien	MEDL	PP

Følgende varamedlemmer møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Gunnar Ingolf Andresen	Otto Jæger Lien	PP

Fra administrasjonen møte:

Navn	Stilling
Ingjerd Astad	Kommunedirektør
Dag Robert Bjørshol	Næringssjef
Martijn Skaget	Merkantil Oppvekst
Bjarne Nygård	Politisk sekretær

Innkalling var utsendt 28.04.2021. Det fremkom ingen merknader.

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Sakstittel / Innhold	Lukket
PS 32/21	Saker til behandling Rehabilitering av Hitra og Frøya tunnelene	

Saker til behandling

PS 32/21 Rehabilitering av Hitra og Frøya tunnelene

Saksprotokoll i Hitra kommunestyre - 05.05.2021

Behandling:

Lars P. Hammerstad fremmet følgende forslag til vedtak:

Hitra kommunestyre slutter seg til vedtak i Frøya kommunestyre om etablering av en rømningstunnel, under følgende forutsetninger:

- 1. Samtidig med bevilgninger til eksisterende og / eller ny Frøyatunnel, må det sikres finansiering av en utbedring av Hitratunnelen som er tilfredsstillende i forhold til trafikk sikkerheten og gjeldende tunnelforskrifter.*
- 2. Finansiering av tilfredsstillende og forskriftsbestemte tunnelutbedringer må skje uten brukerbetaling (bompenger) og / eller bidrag fra Hitra kommune.*
- 3. Hitratunnelen utbedres som en pakkeløsning, samtidig med bygging / utbedring av Frøyatunnelen.*
- 4. Beredskapen, både før, under og etter anleggsperioden for utbedring av Hitratunnelen, må sikres gjennom en snarlig etablering av den planlagte fergeforbindelse mellom Hitra og Aure.*
- 5. Det forutsettes medvirkning fra de lokale brann- og redningsetatene, når de tekniske sikringstiltakene i tunnelene fastsettes.*
- 6. Fylkeskommunens forslag til åpningstider under anleggsfasen, slik det står opplistet i dokumentet «Anleggsgjennomføring og Trafikkavvikling», utarbeidet av Aas-Jakobsen under pkt. 3.4 er akseptable slik de er beskrevet.*
- 7. Overnevnte punkter må fremgå som en komplett pakkeløsning, som kan vedtas helhetlig.*

Lars P. Hammerstad (SP) trakk sitt forslag.

Kommunestyret stemte deretter over formannskapets innstilling.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hitra kommunestyre slutter seg til vedtaket i Frøya kommunestyre om etablering av en rømningstunnel, med følgende forutsetninger:

- 1. Samtidig med bevilgninger til eksisterende og/eller ny Frøyatunnel, må det sikres finansiering av en utbedring av Hitratunnelen som er tilfredsstillende i forhold til sikkerheten og gjeldende forskrifter.**
- 2. Finansiering av tilfredsstillende og forskriftsbestemte tunnelutbedringer må skje uten brukerbetaling (bompenger) og/eller bidrag fra Hitra kommune**
- 3. Hitratunnelen utbedres mest mulig samtidig med bygging/utbedring av tunnel-løsningene mellom Frøya og Hitra**
- 4. Beredskapen, både før under og etter anleggsperioden for utbedring av Hitratunnelen, må sikres gjennom en snarlig etablering av den planlagte fergeforbindelsen mellom Hitra og Aure. Permanent opprettelse av fergeforbindelsen**

Tjeldbergodden – Laksåvika kombinert med mulighet for varetransport ut fra Hitra Kysthavn, betraktes som en god beredskapsmessig løsning dersom Hitratunnelen må stenges i mer enn 24 timer ref. Hitra kommunes ROS-analyse.

5. **Det forutsettes medvirkning fra lokal brann- og redningstjeneste når de tekniske sikringstiltakene i tunnelene fastsettes.**
6. **Fylkeskommunens forslag til åpningstider under anleggsfasen slik det står opplistet under dokumentet utarbeidet av Aas-Jakobsen med tittel Anleggsgjennomføring og trafikkavvikling, pkt 3.4, oppfattes som akseptable.**
7. **Ovennevnte må framgå av en komplett pakkelsning, som vedtas samtidig**

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 04.05.2021

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Ordfører fremmet følgende forslag til endring i innstillingens fjerde punkt:

«Permanent opprettelse av fergeforbindelsen Tjeldbergodden – Laksåvika kombinert med mulighet for varetransport ut fra Hitra Kysthavn, betraktes som en god beredskapsmessig løsning dersom Hitratunnelen må stenges i mer enn 24 timer ref. Hitra kommunes ROS-analyse.»

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hitra kommunestyre slutter seg til vedtaket i Frøya kommunestyre om etablering av en rømningstunnel, med følgende forutsetninger:

1. Samtidig med bevilgninger til eksisterende og/eller ny Frøyatunnel, må det sikres finansiering av en utbedring av Hitratunnelen som er tilfredsstillende i forhold til sikkerheten og gjeldende forskrifter.
2. Finansiering av tilfredsstillende og forskriftsbestemte tunnelutbedringer må skje uten brukerbetaling (bompenger) og/eller bidrag fra Hitra kommune
3. Hitratunnelen utbedres mest mulig samtidig med bygging/utbedring av tunnel-løsningene mellom Frøya og Hitra
4. Beredskapen, både før under og etter anleggsperioden for utbedring av Hitratunnelen, må sikres gjennom en snarlig etablering av den planlagte fergeforbindelsen mellom Hitra og Aure. Permanent opprettelse av fergeforbindelsen Tjeldbergodden – Laksåvika kombinert med mulighet for varetransport ut fra Hitra Kysthavn, betraktes som en god beredskapsmessig løsning dersom Hitratunnelen må stenges i mer enn 24 timer ref. Hitra kommunes ROS-analyse.
5. Det forutsettes medvirkning fra lokal brann- og redningstjeneste når de tekniske sikringstiltakene i tunnelene fastsettes.
6. Fylkeskommunens forslag til åpningstider under anleggsfasen slik det står opplistet under dokumentet utarbeidet av Aas-Jakobsen med tittel Anleggsgjennomføring og trafikkavvikling, pkt 3.4, oppfattes som akseptable.
7. Ovennevnte må framgå av en komplett pakkelsning, som vedtas samtidig

Innstilling:

Hitra kommunestyre slutter seg til vedtaket i Frøya kommunestyre om etablering av en rømningstunnel, med følgende forutsetninger:

1. Samtidig med bevilgninger til eksisterende og/eller ny Frøyatunnel, må det sikres finansiering av en utbedring av Hitratunnelen som er tilfredsstillende i forhold til sikkerheten og gjeldende forskrifter.
2. Finansiering av tilfredsstillende og forskriftsbestemte tunnelutbedringer må skje uten brukerbetaling (bompenger) og/eller bidrag fra Hitra kommune
3. Hitratunnelen utbedres mest mulig samtidig med bygging/utbedring av tunnel-løsningene mellom Frøya og Hitra
4. Beredskapen, både før under og etter anleggsperioden for utbedring av Hitratunnelen, må sikres gjennom en snarlig etablering av den planlagte fergeforbindelsen mellom Hitra og Aure. Permanent opprettelse av fergeforbindelsen Tjeldbergodden – Laksåvika kombinert med mulighet for varetransport ut fra Hitra Kysthavn, betraktes som en god beredskapsmessig løsning ved en eventuelt langvarig stengning av Hitratunnelen.
5. Det forutsettes medvirkning fra lokal brann- og redningstjeneste når de tekniske sikringstiltakene i tunnelene fastsettes.
6. Fylkeskommunens forslag til åpningstider under anleggsfasen slik det står opplistet under dokumentet utarbeidet av Aas-Jakobsen med tittel Anleggsgjennomføring og trafikkavvikling, pkt 3.4, oppfattes som akseptable.
7. Ovennevnte må framgå av en komplett pakkelsning, som vedtas samtidig